ОФЕРТА

**ЗА ДОСТАВКА НА СРЕДНОСКОРОСТЕН ХИБРИДЕН ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБ ТИП КАТАМАРАН ЗА КРАЙБРЕЖНО ПЛАВАНЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Предмет на поръчката** | **Срок за изпълнение на доставката** |
| **Доставка на средноскоростен хибриден пътнически кораб тип катамаран за крайбрежно плаване** | .................. дниВ работни дни, считано от датата на сключване на договора |
| **Данни за кандидата** | Име/наименование: .......................................... .............................................ЕИК/ЕГН: ....................................Седалище и адрес на управление/постоянен адрес: ............................................................... ..........................................................................Представляващ:................................................................................. |

|  |  |
| --- | --- |
| **ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** | **ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА** |
| **№** | **Наименование** | **Технически характеристики и функционални изисквания** | **Мярка** | **Коли-чество** |  |
| **1.** | **ОБЩИ УСЛОВИЯ:** | **Средноскоростен пътнически кораб за****крайбрежно плаване,** **с хибридно задвижване** | БР.  | 1 |  |
| 1.1. | **Тип на кораба:** Стъклопластмасов, еднопалубен с хибридно задвижване, тип катамаран, с наклонен, форщевен и транцева кърма, с главна палуба за разполагане на пътници (туристи), рубка в носовата част и машинно отделение в кърмата. |  |  |  |
| 1.2. | **Предназначение:** Туристически плавания и превоз на пътници в териториалните води на Република България.  |  |  |  |
| 1.3. | **Район на плаване:** I-В – отдалечаване от брега до 12,0 морски мили, съгласно Разпореждане № 68 на ИзпълнителнаАгенция „Морска Администрация” |  |  |  |
| 1.4. | **Проектна категория:** „С” – съгласно Разпореждане № 68 на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация” |  |  |  |
| 1.5. | **Производствен контрол:** „А“- съгласно Директива № 2003/44 (94/25) на ЕС |  |  |  |
| 1.6. | Кораба да е проектиран по Правилата на класификационните организации в съответствие с изискванията на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **2.** | **ОБЩО** **ТЕХНИЧЕСКИ** **ИЗИСКВАНИЯ:** |  |  |  |
| 2.1. | Дължина | m | 12-14.40 м |  |
| 2.2. | Ширина | m | ≤ 6,6 |  |
| 2.3. | Максимално газене | m | ≤ 2,40 |  |
| 2.4. | Екипаж | брой | 1 ÷ 3 |  |
| 2.5. | Капацитет за хора на борда (екипаж и пасажери) | брой | ≥ 27 |  |
| 2.6. | Мощност на силовата уредба |  | 2х80-95 hp |  |
| 2.7. | Мощност на хибридната уредба |  | 2х10 kW |  |
| 2.8. | Максимална скорост при максимална продължителна мощност на двигателите | Vs | 15,0 knots |  |
| 2.9. | Крейсерска скорост | Vкр. | ≥ 8,0 knots |  |
| 2.10. | Далечина на плаване с Vкр. | м.мили | ≥ 100 |  |
| 2.11. | Мореходност до |  | ≤ 3 бала |  |
| 2.12. | Гориво - дизелно | m3 | ≥ 0,40 |  |
| 2.13. | Прясна вода  | m3 | ≥ 0,16 |  |
| 2.14. | Фекални и сточни води | m3 | ≥ 0,16 |  |
| 2.15. |  |  |  |  |
| 3. | **КОНСТРУКЦИЯ**  | к-т | 1 |  |
| **3.1** | Конструкцията на плавателния съд и машинното оборудване да бъдат в съответствие с изискванията на Изпълнителна Агенция ”Морска Администрация” за кораби плаващи в район І-В, с дължина по-малка от 24 метра. |  |  |  |
| 3.2. | Всички материали, използвани на палавателния съд, да са съобразени с типа му и стандартите на ЕС.  |  |  |  |
| 3.3. | Конструкционните материали за корпуса и материалите за обзавеждането се избират от производителя. |  |  |  |
| 3.4. | Корпус - усилена стъклопластмаса (GRP)  |  |  |  |
| 3.5. | Напречен набор на корпуса и надстройката - стъклопластмаса  |  |  |  |
| 3.6. | Надлъжен набор на корпуса и надстройката - стъклопластмаса  |  |  |  |
| 3.7. | Напречни прегради и стени - стъклопластмаса  |  |  |  |
| 3.8. | Цистерни - стъклопластмаса |  |  |  |
| 3.9. | Местни усилвания и фундаменти за оборудването и механизмите – стомана и стъклопластмаса |  |  |  |
| 3.10. | Бордовете в зоната над водолинията да бъдат защитени с гумени или други подходящи протектори  |  |  |  |
| 3.11. | Най-високото ниво на шума извън машинното отделение при круизна скорост да не надвишава 70 dB |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **4.** | **УСТРОЙСТВА И****ДЕЛНИ ВЕЩИ:**  |  |  |  |
| 4.1. | Котвенно устройство: | к-т | 1 |  |
|  - котва - основна |  |  |  |
|  - котва - резервна |  |  |  |
|  - котвенно – вързален шпил |  |  |  |
|  - котвенна верига |  |  |  |
|  - котвен стопор |  |  |  |
|  - верижен сандък |  |  |  |
| един пост в рулева рубка | к-т | 1 |  |
| 4.2 | Рулево устройство – ръчно хидравлично за два балера и две пера за управление отот един пост в рулева рубка |  |  |  |
| 4.3. | Швартово и влекално устройство - кнехтове и въжета | к-т | 1 |  |
| 4.4. | Леерно устройство – тръбно | к-т | 1 |  |
| 4.5. | Спасителни средства – съгласноРазпореждане № 68 на на Изпълнителна Агенция ”Морска Администрация” | к-т | 1 |  |
| 4.6. | Сигнална мачта | к-т | 1 |  |
| 4.7. | Стълби | к-т |  |  |
| 4.8. | Стъкла и люкове на надстройката и палубата:  - на надстройката бордови дебелостенни или поликарбонат - предните стъкла на надстройката да са оборудвани със система за ефективно почистване (чистачки и струйник) - отваряем палубен люк на рубката за естествена вентилация. | к-т | 1 |  |
| 4.9. | Климатизация в пътнически салон | к-т | 1 |  |
|  |  |  |  |  |
| **5** | **АРХИТЕКТУРА ОБЗАВЕЖДАНЕ**  |  |  |  |
| 5.1 | В подпалубното пространство да са разположени:- машинни отделения- помещения за цистерните- форпик с верижно котвен съндък- ахтерпик с рулеви устройства |  |  |  |
| 5.2 | На главна палуба на кораба да са разположени:- санитарни възли – 2 бр. поне един от които да бъде оборудван за използване от хора с увреждания- бар-плот обзаведен с оборудване за студени, топли напитки и кетъринг- рулева рубка с кръгов подзор- закрит салон за най-малко 24 пътника, странично остъклен с обособена пътека за движение на пътниците и удобно разположени седалки автобусен тип |  |  |  |
| 5.3.  | Върху покрива на салона да бъдат монтирани соларни батерии до 30 m2 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **6** | **МЕХАНИЗМИ**  |  |  |  |
| 6.1 | Главен двигател – два броя, бордови, дизелови, морско изпълнение, комплектовани с хибридни ел. двигатели, които да осигуряват нормална работа на катамарана и обезпечат заложените по задание параметри и обслужващи ги системи и механизми | бройNeбройхибрид | 2х80-95 hp2х10 kW |  |
| 6.2. | Двигателите да бъдат разположени в кърмовата част на кораба и бъдат обезпечени с:- горивна система - със запас осигуряващ предвидената автономност на коръба- охлаждаща система - двуконтурна с морска и сладка вода- газоизпускаща система - чрез газоизпусквателни тръби и шумозаглушители- вентилационна система на МО  | к-тк-тк-тк-т |  |  |
| 6.3. | Система – за управление (ДАУ) от един пост | к-т |  |  |
| 6.4. | Валолиния | к-т | 2 |  |
| 6.5. | Гребен винт | броя | 2 |  |
|  |  |  |  |  |
| **7** | **ОБЩОКОРАБНИ СИСТЕМИ:** |  |  |  |
| 7.1 | Система осушителна – потопяеми ел.помпи – яхтен тип за подпалубните отсеци | к-т |  |  |
| 7.2 | Система прясна вода – обслужва се от хидрофор с капацитет ≥ 12 *l*/min и захранва WC и бар-плот | к-т |  |  |
| 7.3. | Система фекални и сточни води- обслужва WC и бар-плот и да позволява аварийно изпразване на цистерната зад борд. | к-т |  |  |
| 7.4. | Система противопожарна: - обемно гасене за М.О. - преносни пожарогасители | к-т |  |  |
| 7.5. | Система - вентилация | к-т |  |  |
| 7.6. | Цистерна – горивна  | брой | 2 |  |
| 7.7. | Цистерна – прясна вода  | брой | 1 |  |
| 7.8. | Цистерна – фекални и сточни води | брой | 1 |  |
| 7.9. | Система – наливни, преливни и въздушни тръби | к-т |  |  |
| 7.10. | Цистерните да бъдат оборудвани с измервателни уреди за дистанционен контрол на наличните количества от пулта за управление в надстройката. | к-т |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **8.** | **ЕЛЕКТРО ОБОРУДВАНЕ:** |  |  |  |
| 8.1. | Електрическа мрежа - DC 12V или 24V и AC 220V; 50 Hz. |  |  |  |
| 8.2. | Всички кабели, електрическо оборудване и принадлежности да са морско изпълнение |  |  |  |
| 8.3. | Разпределението на ел. енергията да става от ГРТ със съответните преобразователи и защити. |  |  |  |
| 8.4. | Източници на ел.енергия: - алтернатора към двигателя; - соларни батерии; - акумулаторни батерии; - СЗБ – станция за захранване от брега. | брояк-тк-тк-т | 2111 |  |
| 8.5. | Всички ключове, лампи, контакти и други, разположени на открити места или във “влажни” помещения да са влагозащитени. | к-т |  |  |
| 8.6. | Да са монтирани изключватели на захранването (ключ-маса) на плавателния съд, когато е на стоянка, като се осигури постоянно захранване само за автоматична работа на осушителните помпи и зарядното устройство на акумулатора/ите. |  |  |  |
| 8.7. | Всяка акумулаторна група да бъде зареждана от алтернатора/ите, задвижван/и от двигателя/ите. Да бъдат осигурени изводи за зареждане на акумулаторите без да е необходимо тяхното разскачване. |  |  |  |
| 8.8. | Всяка акумулаторна група да бъде зареждана от СЗБ и от ДГ |  |  |  |
| 8.9. | Постоянно токовата уредба да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи. |  |  |  |
| 8.10. | Променливотоковата разпределителна система да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи. |  |  |  |
| 8.11. | Кабел за захранване от брега с дължина не по-малко от 20 m  | м | ≥ 20 |  |
| 8.12. | Да се осигури подходящо осветление във всички помещения и на открита палуба на DC 12V или 24V. |  |  |  |
| 8.13. | Всички светлини да бъдат индивидуално или групови включвани/изключвани от подходящо място |  |  |  |
| 8.14. | Да се предвидят достатъчно контакти AC 220V за обслужване на кораба | брой | ≥ 4 |  |
| 8.15. | Да са налични допълнителни усилени контакти (токов кръг) в надстройката AC 220V - 2 000W. | брой | ≥ 2 |  |
|  |  |  |  |  |
| 9. | **РАДИО И НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:** |  |  |  |
| 9.1. | УКВ радиостанция за връзка с търговските кораби и брегови служби | брой | 1 |  |
| **9.2.** | Пасивен радио-локационен отражател | брой | 1 |  |
| 9.3. | GPS система. | брой | 1 |  |
| 9.4. | Радарна система за наблюдение - цветен LCD дисплей  - пултовете на дисплеия да  бъдат разположени на място  удобно за работа от рулевия. | брой | 1 |  |
| 9.5. | Електронна система„навигационна карта“ | брой | 1 |  |
| 9.6. | Ехолот | брой | 1 |  |
| 9.7. | Навигационни светлини в съответствие с МППСМ-72 за класа на морския съд. | к-т | 1 |  |
| 9.8. | Прожектор с управление от надстройката, с минимален обхват на илюминация 100 метра. Ъгълът на въртене по хоризонтала ≥ ±130 градуса. Ъгъл на въртене по вертикала ≥ ± 10 градуса | брой | 1 |  |
| 9.9. | Двутонална сирена | брой | 1 |  |
| 9.10. | Магнитен компас | брой | 1 |  |
| 9.11. | Бинокъл | брой | 1 |  |
| 9.12. | Часовник | брой | 1 |  |
| 9.13. | Барометър | брой | 1 |  |
| 9.14. | Термометър на мостика – за измерване на вътрешната и външната температура. | брой | 1 |  |
| 9.15. | Флагщок | брой | 1 |  |
|  |  |  |  |  |
| **10** | **ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И СНАБДЯВАНЕ:** |  |  |  |
| 10.1 | Височина на рубката | m | ≥ 1.90 |  |
| 10.2 | Мебелите и оборудването да са изработени от подходящи материали |  |  |  |
| 10.3 | Където е необходимо да се монтират щормови ръкохватки |  |  |  |
| 10.4. | В надстройката да се предвидят минимум 2 седящи места, като 1 от тях за рулевия да е с регулируема височина и въртяща се седалка. |  |  |  |
| 10.5. | Да се осигури чекмедже заключващо се или малка каса за съхранение на документите от екипажа  |  |  |  |
| 10.6. | Допълнително снабдяване:- кука за отблъскване - хвъргало- плаваща котва- пиротехника- медицинска аптечка | бройбройбройк-тброй | 11111 |  |
| 10.7. | Спасително и Противопожарно оборудване съгласно изискванията на ИА“Морска Администрация“, в съответствие вида на плав.средство, района на плаване и капацитета на хората на борда | к-т | 1 |  |
| **11** | **ИЗПИТАНИЯ, ДОСТАВКА, И ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ** |  |  |  |
| 11.1 | Изпитания:По предварително съгласувана с Възложителя програма Изпълнителя провежда заводски швартови, ходови и други изпитания свързани с устойчивостта на кораба. Резултатите от всяко изпитание се записват в протокол и се сравняват с предварително заложените в техническата спецификация.Проверява се окомплектацията на кораба за съответствие с техническото предложение на Изпълнителя, като резултатите се удостоверяват с двустранно подписан протокол от назначена от Възложителя комисия и представител на Изпълнителя. |  |  |  |
| 11.2 | Място и доставка на кораба: Кораба да бъде доставен от съвместен екипаж на Възложителя и Изпълнителя в пристанище Бургас с почти празни резервоари и оборудван с необходимата екипировка за прехода. Пет дни преди това Изпълнителя писмено уведомява Възложителя за датата на транспортирането. Приемането на отговорно пазене се удостоверява с двустранно подписан протокол за отговорно пазене от упълномощени от Възложителя и Изпълнителя представители. |  |  |  |
| 11.3 | Въвеждане на кораба в експлоатация, след двустранното подписаните протоколи по т.11.1. и т.11.2. включва проверка и предаване на Възложителя на следните документите:- декларация за съответствие- сертификат на корабостроителя- ръководство съдържащо информация за кораба и оборудването- инвентарен списък- чертеж на общото разположение на кораба- комплект наръчници за поддръжка на кораба и техниката предадени от доставчиците на оборудването  |  |  |  |
| 11.4. | Въвеждането в експлоатация на доставения кораб се удостоверява с двустранно подписан протокол от представители на Възложителя и Изпълнителя |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 12 | **ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД** |  |  |  |
| 12.1 | Кораб – корпусни конструкции и насищане |  | ≥ 24 месеца |  |
| 12.2 | Закупено оборудване |  | ≥ 12 месеца |  |
| 12.3 | При повреда на оборудването в гаранционния срок Изпълнителя се задължава да я отстрани в 10 дневен срок. Ако не отстрани повредата в този срок Изпълнителя се задължава да замени за своя сметка повреденото оборудване с друго изправно. |  |  |  |
| 12.4.  | В гаранционния срок Изпълнителя трябва да осигури постоянна „гореща линия” (телефон, факс, поща или и-мейл) за техническа помощ на Възложителя. |  |  |  |
| 12.5. | Изпълнителя следва да декларира, че кораба и оборудването ще са нови, неупотребявани и от модели, които не са спрени от производство. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА (БЕЗ ДДС): ............................ (..................................................................**

**..........................................................) лева.**

Срок на валидност на офертата: .........................................................................................................

 УЧАСТНИК: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)