



ОФЕРТА

ЗА ДОСТАВКА НА СРЕДНОСКОРОСТЕН ХИБРИДЕН ПЪТНИЧЕСКИ КОРАБ ТИП КАТАМАРАН ЗА КРАЙБРЕЖНО ПЛАВАНЕ

Предмет на поръчката	Срок за изпълнение на доставката
Доставка на средноскоростен хибриден пътнически кораб тип катамаран за крайбрежно плаване	
Данни за кандидата	Име/наименование: ЕИК/ЕГН: Седалище и адрес на управление/постоянен адрес: Представяващ:

ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ					ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА
№	Наименование	Технически характеристики функционални изисквания	и Мярка	Количество	
1.	ОБЩИ УСЛОВИЯ:	Средноскоростен пътнически кораб за крайбрежно плаване, с хибридно задвижване	БР.	1	
1.1.	Тип на кораба: Стъклопластмасов, еднопалубен с хибридно задвижване, тип катамаран, с наклонен, форщевен и транцева кърма, с главна палуба за разполагане на пътници (туристи), рубка				

	в носовата част и машинно отделение в кърмата.			
1.2.	Предназначение: Туристически плавания и превоз на пътници в териториалните води на Република България.			
1.3.	Район на плаване: I-V – отдалечаване от брега до 12,0 морски мили, съгласно Разпореждане № 68 на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”			
1.4.	Проектна категория: „С” – съгласно Разпореждане № 68 на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”			
1.5.	Производствен контрол: „А“ - съгласно Директива № 2003/44 (94/25) на ЕС			
1.6.	Кораба да е проектиран по Правилата на класификационните организации в съответствие с изискванията на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”			
2.	ОБЩО ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ:			
2.1.	Дължина	m	12-14.40 m	
2.2.	Ширина	m	≤ 6,6	
2.3.	Максимално газене	m	≤ 2,40	
2.4.	Екипаж	брой	1 ÷ 3	
2.5.	Капацитет за хора на борда (екипаж и пасажери)	брой	≥ 27	
2.6.	Мощност на силовата уредба		2x80-95 hp	
2.7.	Мощност на хибридната уредба		2x10 kW	
2.8.	Максимална скорост при максимална продължителна мощност на двигателите	Vs	15,0 knots	
2.9.	Крейсерска скорост	Vкр.	≥ 8,0 knots	
2.10.	Далечина на плаване с Vкр.	м.мили	≥ 100	
2.11.	Мореходност до		≤ 3 бала	
2.12.	Гориво - дизелно	m ³	≥ 0,40	
2.13.	Прясна вода	m ³	≥ 0,16	
2.14.	Фекални и сточни води	m ³	≥ 0,16	
2.15.				

3.	КОНСТРУКЦИЯ	К-Т	1	
3.1	Конструкцията на плавателния съд и машинното оборудване да бъдат в съответствие с изискванията на Изпълнителна Агенция ”Морска Администрация” за кораби плаващи в район I-B, с дължина по-малка от 24 метра.			
3.2.	Всички материали, използвани на плавателния съд, да са съобразени с типа му и стандартите на ЕС.			
3.3.	Конструкционните материали за корпуса и материалите за обзавеждането се избират от производителя.			
3.4.	Корпус - усилена стъклопластмаса (GRP)			
3.5.	Напречен набор на корпуса и надстройката - стъклопластмаса			
3.6.	Надлъжен набор на корпуса и надстройката - стъклопластмаса			
3.7.	Напречни прегради и стени - стъклопластмаса			
3.8.	Цистерни - стъклопластмаса			
3.9.	Местни усилвания и фундаменти за оборудването и механизмите – стомана и стъклопластмаса			
3.10.	Бордовете в зоната над водолинията да бъдат защитени с гумени или други подходящи протектори			
3.11.	Най-високото ниво на шума извън машинното отделение при круизна скорост да не надвишава 70 dB			
4.	УСТРОЙСТВА И ДЕЛНИ ВЕЩИ:			
4.1.	Котвенно устройство:	К-Т	1	
	- котва - основна			
	- котва - резервна			
	- котвенно – вързален шпил			
	- котвенна верига			

	- котвен стопор - верижен сандък един пост в рулева рубка	к-т	1	
4.2	Рулево устройство – ръчно хидравлично за два балера и две пера за управление от от един пост в рулева рубка			
4.3.	Швартово и влекално устройство - кнехтове и въжета	к-т	1	
4.4.	Леерно устройство – тръбно	к-т	1	
4.5.	Спасителни средства – съгласно Разпореждане № 68 на на Изпълнителна Агенция ”Морска Администрация”	к-т	1	
4.6.	Сигнална мачта	к-т	1	
4.7.	Стълби	к-т		
4.8.	Стъкла и люкове на надстройката и палубата: - на надстройката бордови дебелостенни или поликарбонат - предните стъкла на надстройката да са оборудвани със система за ефективно почистване (чистачки и струйник) - отваряем палубен люк на рубката за естествена вентилация.	к-т	1	
4.9.	Климатизация в пътнически салон	к-т	1	
5	АРХИТЕКТУРА ОБЗАВЕЖДАНЕ			
5.1	В подпалубното пространство да са разположени: - машинни отделения - помещения за цистерните - форпик с верижно котвен съндък - ахтерпик с рулеви устройства			
5.2	На главна палуба на кораба да са разположени: - санитарни възли – 2 бр. поне един от които да бъде оборудван за използване от хора с увреждания			

	- бар-плот обзаведен с оборудване за студени, топли напитки и кетъринг - рулева рубка с кръгов подзор - закрит салон за най-малко 24 пътника, странично остъклен с обособена пътека за движение на пътниците и удобно разположени седалки автобусен тип			
5.3.	Върху покрива на салона да бъдат монтирани соларни батерии до 30 m ²			
6	МЕХАНИЗМИ			
6.1	Главен двигател – два броя, бордови, дизелови, морско изпълнение, комплектовани с хибридни ел. двигатели, които да осигуряват нормална работа на катамарана и обезпечат заложените по задание параметри и обслужващи ги системи и механизми	брой № брой хибрид	2x80-95 hp 2x10 kW	
6.2.	Двигателите да бъдат разположени в кърмовата част на кораба и бъдат обезпечени с: - горивна система - със запас осигуряващ предвидената автономност на корьба - охлаждаща система - двуконтурна с морска и сладка вода - газоизпускаща система - чрез газоизпускателни тръби и шумозаглушители - вентилационна система на МО	к-т к-т к-т к-т		
6.3.	Система – за управление (ДАУ) от един пост	к-т		
6.4.	Валолиния	к-т	2	
6.5.	Гребен винт	броя	2	
7	ОБЩОКОРАБНИ СИСТЕМИ:			
7.1	Система осушителна – потопяеми ел.помпи – яхтен тип за подпалубните отсеци	к-т		
7.2	Система прясна вода – обслужва се от хидрофор с капацитет ≥ 12 l/min и захранва WC и бар-плот	к-т		
7.3.	Система фекални и сточни води - обслужва WC и бар-плот и да позволява			

	аварийно изпразване на цистерната зад борд.	к-т		
7.4.	Система противопожарна: - обемно гасене за М.О. - преносни пожарогасители	к-т		
7.5.	Система - вентилация	к-т		
7.6.	Цистерна – горивна	брой	2	
7.7.	Цистерна – прясна вода	брой	1	
7.8.	Цистерна – фекални и сточни води	брой	1	
7.9.	Система – наливни, преливни и въздушни тръби	к-т		
7.10.	Цистерните да бъдат оборудвани с измервателни уреди за дистанционен контрол на наличните количества от пулта за управление в надстройката.	к-т		
8.	ЕЛЕКТРО ОБОРУДВАНЕ:			
8.1.	Електрическа мрежа - DC 12V или 24V и AC 220V; 50 Hz.			
8.2.	Всички кабели, електрическо оборудване и принадлежности да са морско изпълнение			
8.3.	Разпределението на ел. енергията да става от ГРТ със съответните преобразователи и защиты.			
8.4.	Източници на ел.енергия: - алтернатора към двигателя; - соларни батерии; - акумулаторни батерии; - СЗБ – станция за хранване от брега.	броя к-т к-т к-т	2 1 1 1	
8.5.	Всички ключове, лампи, контакти и други, разположени на открити места или във “влажни” помещения да са влагозащитени.	к-т		
8.6.	Да са монтирани изключватели на хранването (ключ-маса) на плавателния съд, когато е на стоянка, като се осигури постоянно хранване само за автоматична работа на осушителните			

	помпи и зарядното устройство на акумулатора/ите.			
8.7.	Всяка акумулаторна група да бъде зареждана от алтернатора/ите, задвижван/и от двигателя/ите. Да бъдат осигурени изводи за зареждане на акумулаторите без да е необходимо тяхното разкачване.			
8.8.	Всяка акумулаторна група да бъде зареждана от СЗБ и от ДГ			
8.9.	Постоянно токовата уредба да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи.			
8.10.	Променливотоковата разпределителна система да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи.			
8.11.	Кабел за захранване от брега с дължина не по-малко от 20 m	м	≥ 20	
8.12.	Да се осигури подходящо осветление във всички помещения и на открита палуба на DC 12V или 24V.			
8.13.	Всички светлини да бъдат индивидуално или групови включвани/изключвани от подходящо място			
8.14.	Да се предвидят достатъчно контакти АС 220V за обслужване на кораба	брой	≥ 4	
8.15.	Да са налични допълнителни усилени контакти (токов кръг) в надстройката АС 220V - 2 000W.	брой	≥ 2	
9.	РАДИО И НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:			
9.1.	УКВ радиостанция за връзка с търговските кораби и брегови служби	брой	1	
9.2.	Пасивен радио-локационен отражател	брой	1	
9.3.	GPS система.	брой	1	
9.4.	Радарна система за наблюдение - цветен LCD дисплей - пултовете на дисплея да бъдат разположени на място удобно за работа от рулевия.	брой	1	
9.5.	Електронна система „навигационна карта“	брой	1	

9.6.	Ехолот	брой	1	
9.7.	Навигационни светлини в съответствие с МППСМ-72 за класа на морския съд.	к-т	1	
9.8.	Прожектор с управление от надстройката, с минимален обхват на илюминация 100 метра. Ъгълът на въртене по хоризонтала $\geq \pm 130$ градуса. Ъгъл на въртене по вертикала $\geq \pm 10$ градуса	брой	1	
9.9.	Двутонална сирена	брой	1	
9.10.	Магнитен компас	брой	1	
9.11.	Бинокъл	брой	1	
9.12.	Часовник	брой	1	
9.13.	Барометър	брой	1	
9.14.	Термометър на мостика – за измерване на вътрешната и външната температура.	брой	1	
9.15.	Флагщок	брой	1	
10	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И СНАБДЯВАНЕ:			
10.1	Височина на рубката	m	≥ 1.90	
10.2	Мебелите и оборудването да са изработени от подходящи материали			
10.3	Където е необходимо да се монтират щормови ръкохватки			
10.4.	В надстройката да се предвидят минимум 2 седящи места, като 1 от тях за рулевия да е с регулируема височина и въртяща се седалка.			
10.5.	Да се осигури чекмедже заключващо се или малка каса за съхранение на документите от екипажа			
10.6.	Допълнително снабдяване: - кука за отблъскване - хвъргало - плаваща котва - пиротехника - медицинска аптечка	брой брой брой к-т брой	1 1 1 1 1	
10.7.	Спасително и Противопожарно оборудване съгласно изискванията на ИА“Морска Администрация“, в съответствие вида на плав.средство, района на плаване и капацитета на хората на борда	к-т	1	

11	ИЗПИТАНИЯ, ДОСТАВКА, И ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ			
11.1	<p>Изпитания: По предварително съгласувана с Възложителя програма Изпълнителя провежда заводски швартови, ходови и други изпитания свързани с устойчивостта на кораба. Резултатите от всяко изпитание се записват в протокол и се сравняват с предварително заложените в техническата спецификация. Проверява се окомплектацията на кораба за съответствие с техническото предложение на Изпълнителя, като резултатите се удостоверяват с двустранно подписан протокол от назначена от Възложителя комисия и представител на Изпълнителя.</p>			
11.2	<p>Място и доставка на кораба: Кораба да бъде доставен от съвместен екипаж на Възложителя и Изпълнителя в пристанище Бургас с почти празни резервоари и оборудван с необходимата екипировка за прехода. Пет дни преди това Изпълнителя писмено уведомява Възложителя за датата на транспортирането. Приемането на отговорно пазене се удостоверява с двустранно подписан протокол за отговорно пазене от упълномощени от Възложителя и Изпълнителя представители.</p>			
11.3	<p>Въвеждане на кораба в експлоатация, след двустранното подписаните протоколи по т.11.1. и т.11.2. включва проверка и предаване на Възложителя на следните документите: - декларация за съответствие - сертификат на корабостроителя - ръководство съдържащо информация за кораба и оборудването - инвентарен списък - чертеж на общото разположение на кораба - комплект наръчници за поддръжка на кораба и техниката предадени от доставчиците на оборудването</p>			
11.4.	Въвеждането в експлоатация на доставения кораб се удостоверява с			

	двустранно подписан протокол от представители на Възложителя и Изпълнителя			
12	ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД			
12.1	Кораб – корпусни конструкции и насищане		≥ 24 месеца	
12.2	Закупено оборудване		≥ 12 месеца	
12.3	При повреда на оборудването в гаранционния срок Изпълнителя се задължава да я отстрани в 10 дневен срок. Ако не отстрани повредата в този срок Изпълнителя се задължава да замени за своя сметка повреденото оборудване с друго изправно.			
12.4.	В гаранционния срок Изпълнителя трябва да осигури постоянна „гореща линия” (телефон, факс, поща или и-мейл) за техническа помощ на Възложителя.			
12.5.	Изпълнителя следва да декларира, че кораба и оборудването ще са нови, неупотребявани и от модели, които не са спрени от производство.			

ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА (БЕЗ ДДС): (.....
.....) **лева.**

Срок на валидност на офертата:

УЧАСТНИК: _____

(_____)