



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ДОСТАВКА НА СРЕДНОСКОРОСТЕН ХИБРИДЕН ПЪТНИЧЕСКИ

КОРАБ ТИП КАТАМАРАН ЗА КРАЙБРЕЖНО ПЛАВАНЕ

ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ				
№	Наименование	Технически характеристики и функционални изисквания	Мярка	Количество
1.	ОБЩИ УСЛОВИЯ:	Средноскоростен пътнически кораб за крайбрежно плаване, с хибридно задвижване	Бр.	1
1.1.	Тип на кораба:	Стъклопластмасов, еднопалубен с хибридно задвижване, тип катамаран, с наклонен, форщевен и транцева кърма, с главна палуба за разполагане на пътници (туристи), рубка в носовата част и машинно отделение в кърмата.		
1.2.	Предназначение:	Туристически плавания и превоз на пътници в териториалните води на Република България.		
1.3.	Район на плаване:	I-V – отдалечаване от брега до 12,0 морски мили, съгласно Разпореждане № 68 на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”		
1.4.	Проектна категория:	„С” – съгласно Разпореждане № 68 на Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”		
1.5.	Производствен контрол:	„А” – съгласно Директива № 2003/44 (94/25) на ЕС		
1.6.		Кораба да е проектиран по Правилата на класификационните организации в съответствие с изискванията на		

	Изпълнителна Агенция „Морска Администрация”		
2.	ОБЩО ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ:		
2.1.	Дължина	m	12-14.40 м
2.2.	Ширина	m	≤ 6,6
2.3.	Максимално газене	m	≤ 2,40
2.4.	Екипаж	брой	1 ÷ 3
2.5.	Капацитет за хора на борда (екипаж и пасажери)	брой	≤ 27
2.6.	Мощност на силовата уредба		2x80-95 hp
2.7.	Мощност на хибридна уредба		2x10 kW
2.8.	Максимална скорост при максимална продължителна мощност на двигателите	V _s	15,0 knots
2.9.	Крейсерска скорост	V _{кр.}	≥ 8,0 knots
2.10.	Далечина на плаване с V _{кр.}	м.мили	≥ 100
2.11.	Мореходност до		≤ 3 бала
2.12.	Гориво - дизелно	m ³	≥ 0,40
2.13.	Прясна вода	m ³	≥ 0,16
2.14.	Фекални и сточни води	m ³	≥ 0,16
3.	КОНСТРУКЦИЯ	к-т	1
3.1.	Конструкцията на плавателния съд и машинното оборудване да бъдат в съответствие с изискванията на Изпълнителна Агенция ”Морска Администрация” за кораби плаващи в район I-B, с дължина по-малка от 24 метра.		
3.2.	Всички материали, използвани на плавателния съд, да са съобразени с типа му и стандартите на ЕС.		
3.3.	Конструкционните материали за корпуса и материалите за обзавеждането се избират от производителя.		
3.4.	Корпус - усилена стъклопластмаса (GRP)		
3.5.	Напречен набор на корпуса и надстройката - стъклопластмаса		
3.6.	Надлъжен набор на корпуса и надстройката - стъклопластмаса		
3.7.	Напречни прегради и стени - стъклопластмаса		
3.8.	Цистерни - стъклопластмаса		

Съдържанието на този документ не представя непременно позицията на Европейския съюз, отговорността за неговото съдържание е изцяло на СНЦ „Клуб за спортен риболов Гларус”

3.9.	Местни усилвания и фундаменти за оборудването и механизмите – стомана и стъклопластмаса		
3.10.	Бордовете в зоната над водолинията да бъдат защитени с гумени или други подходящи протектори		
3.11.	Най-високото ниво на шума извън машинното отделение при круизна скорост да не надвишава 70 dB		
4.	УСТРОЙСТВА И ДЕЛНИ ВЕЩИ:		
4.1.	Котвенно устройство:	к-т	1
	- котва - основна		
	- котва - резервна		
	- котвенно – вързален шпил		
	- котвенна верига		
	- котвен стопор		
	- верижен сандък		
4.2.	Рулево устройство – ръчно хидравлично за два балера и две пера за управление от един пост в рулева рубка	к-т	1
4.3.	Швартово и влекално устройство - кнехтове и въжета	к-т	1
4.4.	Леерно устройство – тръбно	к-т	1
4.5.	Спасителни средства – съгласно Разпореждане № 68 на на Изпълнителна Агенция ”Морска Администрация”	к-т	1
4.6.	Сигнална мачта	к-т	1
4.7.	Стълби	к-т	
4.8.	Стъкла и люкове на надстройката и палубата: - на надстройката бордови дебелостенни или поликарбонат - предните стъкла на надстройката да са оборудвани със система за ефективно почистване (чистачки и струйник) - отваряем палубен люк на рубката за естествена вентилация.	к-т	1
4.9.	Климатизация в пътнически салон	к-т	1
5.	АРХИТЕКТУРА ОБЗАВЕЖДАНЕ		
5.1.	В подпалубното пространство да са разположени:		

	- машинни отделения - помещения за цистерните - форпик с верижно котвен съндък - ахтерпик с рулеви устройства		
5.2.	На главна палуба в кърмовата част на кораба да са разположени: - санитарни възли – 2 бр. - бар-плот обзаведен с оборудване за студени, топли напитки и кетъринг - над бар-плота да е разположена рулева рубка с кръгов подзор		
5.3.	Предната част на главна палуба да е разположен закрит салон за най-малко 24 пътника, обзаведен със седалки автобусен тип, странично остъклен с обособена пътека за движение на пътниците и удобно разположени седалки автобусен тип		
5.4.	Върху покрива на салона да бъдат монтирани соларни батерии до 30 m ²		
6.	МЕХАНИЗМИ		
6.1.	Главен двигател – два броя, бордови, дизелови, морско изпълнение, комплектовани с хибридни ел. двигатели, които да осигуряват нормална работа на катамарана и обезпечат заложените по задание параметри и обслужващи ги системи и механизми	брой Ne брой хибрид	2x80-95 hp 2x10 kW
6.2.	Двигателите да бъдат разположени в кърмовата част на корьба и бъдат обезпечени с: - горивна система - със запас осигуряващ предвидената автономност на корьба - охлаждаща система - двуконтурна с морска и сладка вода - газоизпускаща система - чрез газоизпускателни тръби и шумозаглушители - вентилационна система на МО	к-т к-т к-т к-т	
6.3.	Система – за управление (ДАУ) от един пост	к-т	
6.4.	Валолия	к-т	2
6.5.	Гребен винт	брой	2

7.	ОБЩОКОРАБНИ СИСТЕМИ:		
7.1	Система осушителна – потопяеми ел.помпи – яхтен тип за подпалубните отсеци	к-т	
7.2.	Система прясна вода – обслужва се от хидрофор с капацитет ≥ 12 l/min и захранва WC и бар-плот	к-т	
7.3.	Система фекални и сточни води - обслужва WC и бар-плот и да позволява аварийно изпразване на цистерната зад борд.	к-т	
7.4.	Система противопожарна: - обемно гасене за М.О. - преносни пожарогасители	к-т	
7.5.	Система - вентилация	к-т	
7.6.	Цистерна – горивна	брой	2
7.7.	Цистерна – прясна вода	брой	1
7.8.	Цистерна – фекални и сточни води	брой	1
7.9.	Система – наливни, преливни и въздушни тръби	к-т	
7.10.	Цистерните да бъдат оборудвани с измервателни уреди за дистанционен контрол на наличните количества от пулта за управление в надстройката.	к-т	
8.	ЕЛЕКТРО ОБОРУДВАНЕ:		
8.1.	Електрическа мрежа - DC 12V или 24V и AC 220V; 50 Hz.		
8.2.	Всички кабели, електрическо оборудване и принадлежности да са морско изпълнение		
8.3.	Разпределението на ел. енергията да става от ГРТ със съответните преобразователи и защиты.		
8.4.	Източници на ел.енергия: - алтернатора към двигателя; - соларни батерии; - акумулаторни батерии; - СЗБ – станция за захранване от брега.	броя к-т к-т к-т	2 1 1 1
8.5.	Всички ключове, лампи, контакти и други, разположени на открити места или	к-т	

	във “влажни” помещения да са влагозащитени.		
8.6.	Да са монтирани изключватели на захранването (ключ-маса) на палателния съд, когато е на стоянка, като се осигури постоянно захранване само за автоматична работа на осушителните помпи и зарядното устройство на акумулатора/ите.		
8.7.	Всяка акумулаторна група да бъде зареждана от алтернатора/ите, задвижван/и от двигателя/ите. Да бъдат осигурени изводи за зареждане на акумулаторите без да е необходимо тяхното разкачване.		
8.8.	Всяка акумулаторна група да бъде зареждана от СЗБ и от ДГ		
8.9.	Постоянно токовата уредба да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи.		
8.10.	Променливотоковата разпределителна система да бъде защитена с подходящи малогабаритни мрежови прекъсвачи.		
8.11.	Кабел за захранване от брега с дължина не по-малко от 20 m	м	≥ 20
8.12.	Да се осигури подходящо осветление във всички помещения и на открита палуба на DC 12V или 24V.		
8.13.	Всички светлини да бъдат индивидуално или групови включвани/изключвани от подходящо място		
8.14.	Да се предвидят достатъчно контакти АС 220V за обслужване на кораба	брой	≥ 4
8.15.	Да са налични допълнителни усилени контакти (токов кръг) в надстройката АС 220V - 2 000W.	брой	≥ 2
9.	РАДИО И НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ:		
9.1.	УКВ радиостанция за връзка с търговските кораби и брегови служби	брой	1
9.2.	Пасивен радио-локационен отражател	брой	1
9.3.	GPS система.	брой	1
9.4.	Радарна система за наблюдение		

	- цветен LCD дисплей - пултовете на дисплея да бъдат разположени на място удобно за работа от рулевия.	брой	1
9.5	Електронна система, „навигационна карта“	брой	1
9.6.	Ехолот	брой	1
9.7.	Навигационни светлини в съответствие с МППСМ-72 за класа на морския съд.	к-т	1
9.8	Прожектор с управление от надстройката, с минимален обхват на илюминация 100 метра. Ъгълът на въртене по хоризонтала $\geq \pm 130$ градуса. Ъгъл на въртене по вертикала $\geq \pm 10$ градуса	брой	1
9.9.	Двутонална сирена	брой	1
9.10.	Магнитен компас	брой	1
9.11.	Бинокъл	брой	1
9.12.	Часовник	брой	1
9.13.	Барометър	брой	1
9.14.	Термометър на мостика – за измерване на вътрешната и външната температура.	брой	1
9.15.	Флагщок	брой	1
10.	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ И СНАБДЯВАНЕ:		
10.1	Височина на рубката	m	≥ 1.90
10.2.	Мебелите и оборудването да са изработени от подходящи материали		
10.3.	Където е необходимо да се монтират щормови ръкохватки		
10.4.	В надстройката да се предвидят минимум 2 седящи места, като 1 от тях за рулевия да е с регулируема височина и въртяща се седалка.		
10.5.	Да се осигури чекмедже заключващо се или малка каса за съхранение на документите от екипажа		
10.6.	Допълнително снабдяване: - кука за отблъскване - хвъргало - плаваща котва - медицинска аптечка	брой брой брой брой	1 1 1 1
10.7.	Спасително и Противопожарно оборудване съгласно изискванията на	К-кт	1

	ИА“Морска Администрация“, в съответствие вида на плав.средство, района на плаване и капацитета на хората на борда		
11.	ИЗПИТАНИЯ, ДОСТАВКА, И ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ		
11.1.	<p>Изпитания:</p> <p>По предварително съгласувана с Възложителя програма Изпълнителя провежда заводски швартови, ходови и други изпитания свързани с устойчивостта на кораба.</p> <p>Резултатите от всяко изпитание се записват в протокол и се сравняват с предварително заложените в техническата спецификация.</p> <p>Проверява се окомплектацията на кораба за съответствие с техническото предложение на Изпълнителя, като резултатите се удостоверяват с двустранно подписан протокол от назначена от Възложителя комисия и представител на Изпълнителя.</p>		
11.2.	<p>Място и доставка на кораба:</p> <p>Кораба да бъде доставен от съвместен екипаж на Възложителя и Изпълнителя в пристанище Бургас с почти празни резервоари и оборудван с необходимата екипировка за прехода.</p> <p>Пет дни преди това Изпълнителя писмено уведомява Възложителя за датата на транспортирането. Приемането на отговорно пазене се удостоверява с двустранно подписан протокол за отговорно пазене от упълномощени от Възложителя и Изпълнителя представители.</p>		
11.3.	<p>Въвеждане на кораба в експлоатация, след двустранното подписаните протоколи по т.11.1. и т.11.2. включва проверка и предаване на Възложителя на следните документите:</p> <ul style="list-style-type: none"> - декларация за съответствие - сертификат на корабостроителя - ръководство съдържащо информация за кораба и оборудването - инвентарен списък - чертеж на общото разположение на кораба - комплект наръчници за поддръжка на кораба и техниката предадени от 		

	доставчиците на оборудването		
11.4.	Въвеждането в експлоатация на доставения кораб се удостоверява с двустранно подписан протокол от представители на Възложителя и Изпълнителя		
12.	ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД		
12.1.	Кораб – корпусни конструкции и насищане		≥ 24 месеца
12.2.	Закупено оборудване		≥ 12 месеца
12.3.	При повреда на оборудването в гаранционния срок Изпълнителя се задължава да я отстрани в 10 дневен срок. Ако не отстрани повредата в този срок Изпълнителя се задължава да замени за своя сметка повреденото оборудване с друго изправно.		
12.4.	В гаранционния срок Изпълнителя трябва да осигури постоянна „гореща линия“ (телефон, факс, поща или и-мейл) за техническа помощ на Възложителя.		
12.5.	Изпълнителя следва да декларира, че кораба и оборудването ще са нови, неупотребявани и от модели, които не са спрени от производство.		